

Liljana JANKOVIČ GROBELŠEK
Boštjan COTIČ

26. Sedlarjevo srečanje urbanistov in prostorskih planerjev

Ljubljana, Mestni muzej, 12. junija 2015

Letos smo v Društvu urbanistov in prostorskih planerjev Slovenije organizirali že 26. Sedlarjevo srečanje z naslovom *Vizije prostorskega razvoja – urejanje voda*.

Srečanja, ki je potekalo v petek, **12. junija 2015**, v Ljubljani se je udeležilo več kot 70 kolegov in gostov iz Slovenije in tujine. Bili smo veseli in počaščeni, da so prišli vsi povabljeni gostje, g. Zoran Janković, župan Ljubljane, in prof. Janez Koželj, podžupan Ljubljane, g. Nikolaus von Peter, član kabineta evropske komisarke za mobilnost in promet Violete Bulc, ga. Barbara Radovan, generalna direktorica Direktorata za prostor MOP, prof. Peter Gabrijelčič, dekan Fakultete za arhitekturo, ga. Sandra Jakopec, predsednica Udruženja hrvatskih urbanista, in dr. Aleksandar Jevtić, podpredsednik Udruženja urbanista Srbije. S prisotnostjo so nas počastili tudi nekateri vidni še aktivni in upokojeni kolegi urbanisti in prostorski planerji.

26. Sedlarjevo srečanje je potekalo v sklopu dogodkov Fabianijevega



Slika 1: Pozdravni govor g. Zorana Jankovića, župana Ljubljane (foto: Klemen Udovč)



Slika 2: Uvodni pozdrav dr. Liljane Jankovič Grobelšek, predsednice društva (foto: Klemen Udovč)



Slika 3: Ob 150-letnici Maksa Fabianija smo obeležili tudi 40-letnico smrti prof. Saše Sedlarja – uvodni nagovor dr. Liljane Jankovič Grobelšek, predsednice društva. Srečanje je moderiral Boštjan Cotič, član izvršnega odbora društva in raziskovalec na Urbanističnem inštitutu RS (foto: Klemen Udovč).

leta 2015. Fabianijevi predlogi za regulacije mest in voda so bili daljnovidni in so še vedno aktualni. To dokazuje njegov regulacijski načrt za popotresno obnovo Ljubljane iz leta 1895, v katerem je zasnoval cestni ring, ki je bil šele pred kratkim končan z izvedbo mostu v podaljšku Roške ceste (Fabianijev

most). V spomin na prof. dr. Maksa Fabianija smo izpostavili njegove urbanistične, predvsem vodne in vodno-regulacijske ureditve, ter se navezali na aktualno tematiko urejanja voda in nabrežij v mestih ter urejanje obvodnega prostora. Nismo pozabili na poplave in nujno izvedbo protipoplavnih ukrepov.



Slika 4: Prof. Peter Gabrijelčič, dekan Ljubljanske fakultete za arhitekturo, je prikazal svojo bogato prakso urejanja mostov in obvodnega prostora (foto: Klemen Udovč).



Slika 5: Prof. Janez Koželj, podžupan Ljubljane, se je posvetil prispevku Maksa Fabianija v urbanističnem načrtovanju v prvi polovici 20. stoletja (foto: Klemen Udovč).



Sliki 6 in 7: Občinstvo ob koncu Sedlarjevega srečanja (foto: Klemen Udovč)

Spomnili smo se tudi Fabianijeve smelosti pri načrtovanju transportne vodne poti – kanala, ki bi povezal Severni Jadran z Donavo – in naredili primerjavo z današnjimi izzivi vodnih poti oziroma vode kot elementa povezovanja (tudi v smislu vodnih oziroma transportnih poti).

Na srečanju smo se dogovorili, da bomo ob izidu zbornika 26. Sedlarjevega srečanja pripravili okroglo mizo, ki jo bomo organizirali v oktobru 2015. Zbornik 26. Sedlarjevega srečanja bo izšel v okviru posebne številke revije *Urbani izziv*, zato bo okrogla miza s predstavitvijo potekala na Urbanističnem inštitutu

RS. Točen datum dogodka bomo sporočili naknadno na spletni strani društva www.dupps.si. Vljudno vabljeni, da se nam takrat pridružite.

Društvo urbanistov in prostorskih planerjev Slovenije (DUPPS) je dolgotrno strokovno združenje, ki povezuje slovenske urbaniste in prostorske načrtovalce. Prizadevamo si, da smo aktivno prisotni v slovenski in širši javnosti. Smo aktivni člani evropskega združenja urbanistov (ang. *European Council of Spatial Planners*; ECTP-CEU).

Med naloge društva spadajo strokovno izpopolnjevanje članov in uveljavljanje

strokovnosti pri sprejemanju družbenih odločitev ter osveščanje javnosti pri uveljavljanju javnih interesov v prostoru.

Dr. Liljana Jankovič Grobelšek
Društvo urbanistov in prostorskih planerjev Slovenije, Ljubljana, Slovenija
E-pošta: društvo.dupps@gmail.com

Boštjan Cotič
Izvršni odbor Društva urbanistov in prostorskih planerjev Slovenije, Ljubljana, Slovenija
Urbanistični inštitut RS, Ljubljana, Slovenija
E-pošta: društvo.dupps@gmail.com; bostjanc@uirsi.si

Mojca BREŠČAK Jernej ČERVEK

Priprava trajnostne urbane strategije v Mestni občini Murska Sobota Izhodišče in namen priprave trajnostne urbane strategije



Slika 1: Logotip trajnostne urbane strategije v Mestni občini Murska Sobota

Evropska komisija je v programskem obdobju 2014–2020 uvedla nov pristop, imenovan celostna teritorialna naložba. Za ta pristop se je odločila zaradi številnih izzivov, kot so gospodarski, okoljski in družbeni izzivi, s katerimi se srečuje Evropa. Namen celostnih teritorialnih naložb je zagotoviti učinkovit odziv na te izzive.

Partnerski sporazum med Slovenijo in Evropsko unijo predvideva glede pristopa celostne teritorialne naložbe realizacijo v 11 mestnih občinah Slovenije. Območje vlaganj so mestna naselja in naselja mestnih območij v mestnih občinah. V Mestni občini Murska Sobota se bo trajnostna urbana strategija izdelala in izvajala v mestu Murska Sobota in naselju mestnega območja Černelavci.

Analiza stanja prostora

Zgodovina mesta Murska Sobota sega daleč v preteklost. Da je bilo to območje stalno naseljeno pravzaprav že od pradavnine, pričajo arheološka najdišča na obrobju mesta. Kot mesto se Murska Sobota prvič omenja leta 1366. Zemljiški gospodje Széchyji so leta 1476 meščane oprostili vseh tlačanskih obveznosti, čez tri leta pa je ogrski kralj Matija Korvin podelil mestu svobodne sejmске pravice. V času najhujših turških vpadov Mursko Soboto obdajo z zunanjim obrambnim zidom, obrambnimi okopi in jarkom.

Razvoj Murske Sobote so že v srednjem veku določale prometnice, ki so pove-

zovale nemške dežele z Ogrsko. Svojo urbano podobo pa začne Murska Sobota dobivati šele v drugi polovici 19. stoletja, čeprav je bila mesto že v srednjem veku. V tem času so se za območje Železne županije, v katero je v času avstro-ogrske monarhije spadala Murska Sobota, sprejela Pravila Železne županije glede stavb in čistoče. Pravilnik je urejal gradnjo hiš v mestih in večjih naseljih in je bil podlaga za pridobitev gradbenega dovoljenja vse do 30. let prejšnjega stoletja. V tem obdobju dobi Murska Sobota prvega mestnega arhitekta, domačina Lászla Takácsa oziroma Ladislava Takača, ki je v mesto prinesel tudi novi slog, in sicer madžarsko različico secesije. Skupaj z drugimi arhitek-